

Příloha 2.2 Přehled křížení s pozemními komunikacemi - novostavby

NOVOSTAVBY						
Km poloha	Komunikace; třída; číslo	Intenzita sil.dopr. celk / TNVred	Navržená traťová rychlost km/h	KŘÍŽENÍ	Pozn.	Pozn.2
Ivančice - Oslavany centrum (varianta 1' a 3)						
6,455	Účelová		120	PODJEZD	P4,0/30	bez úpravy PK
8,710	Účelová		120	tunel	P4,0/20	křížení nad tunelem
Nová spojka u Hrušovan nad Jevišovkou (varianta 3)						
0,870	UK		120	PODJEZD	P4,5/30	bez úpravy PK
Nová trať Unkovice - Emin zámek (varianta 5)						
18,812	UK		215	PODJEZD	P3,5/20	
21,934	II/416	2137/447	215	PODJEZD	bez zásadních úprav PK (S9,5)	doplnění svodidla oboustranné
22,205	UK		215	PODJEZD	P4,0/30	úpravy více PK
23,509	UK		215	PODJEZD	P4,0/30	
23,787	UK		215	PODJEZD	P3,5/20	žel.most přes Jihlavu-společný
24,605	III/41622		215	NADJEZD	S7,5/80	včetně silničního mostu přes D2
25,814	UK		215	PODJEZD	P4,0/30	
26,042	D52	15848/5850	215	PODJEZD	bez zásadních úpravy PK	doplnění svodidel
26,289	II/395	3361/577	215	PODJEZD	bez zásadních úpravy PK (S9,5)	doplnění svodidel
30,536	II/396	883/128	230	PODJEZD	S7,5/70	úprava odvodnění
32,515	III/39612		230	PODJEZD	S7,5/70	
35,236	UK		230	PODJEZD	P4,0/30	nutné oboustranné obslužné UK
37,889	III/4154		230	NADJEZD	S7,5/70	nutné oboustranné obslužné UK
38,300	UK		230	PODJEZD	P3,5/20	
41,346	II/415	1343/420	230	NADJEZD	S7,5/70	
44,728	II/414	1646/199	230	PODJEZD	S7,5/70	
45,491	UK		230	PODJEZD	P3,5/20	
45,681	UK		230	PODJEZD	P3,5/20	
46,335	UK		230	PODJEZD	bez úpravy PK (P4,0)	